



重慶長安民生物流股份有限公司

CMA Logistics Co., Ltd.*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：8217)

香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板(「創業板」)的特色

創業板乃為帶有高投資風險的公司提供一個上市的市場。尤其是在創業板上市的公司毋需有過往盈利記錄，亦毋需預測未來盈利。此外，在創業板上市的公司可因其新興性質及其經營業務的行業或國家而帶有風險。有意投資的人士應瞭解投資於該等公司的潛在風險，並應經過審慎周詳考慮後，方作出投資決定。創業板的較高風險及其它特色表示創業板較適合專業及其它經驗豐富的投資者。

由於創業板上市公司新興的性質所然，在創業板買賣的證券可能會較於聯交所主板買賣的證券承受較大的市場波動風險，同時無法保證在創業板買賣的證券會有高流通量的市場。

創業板所發佈資料的主要途徑是在聯交所為創業板而設的互聯網網站刊登。上市公司毋需在憲報指定的報章刊登付款公佈以披露數據。因此，有意投資的人士應注意彼等能閱覽創業板網頁 <http://www.hkgem.com>，以便取得創業板上市公司的最新資料。

聯交所對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公佈載有遵照創業板證券上市規則(「創業板上市規則」)規定須提供有關重慶長安民生物流股份有限公司(「本公司」)的資料。本公司各董事對本公佈所載資料共同及個別地承擔全部責任。董事在作出一切合理的查詢後確認，就彼等所知及所信：(1)本公佈所載資料在各重大方面均為準確及完整，且並無誤導成份；(2)本公佈亦無遺漏其它事項致使本公佈所載內容有所誤導；及(3)所有在本公佈內表達的意見乃經過審慎周詳考慮後始行作出，並以公平合理的基準及假設為依據。

摘要

- 截至2006年3月31日止3個月期間，本集團營業額約為人民幣294,578千元，較2005年同期上升約58.2%。
- 截至2006年3月31日止3個月期間，本公司股東應佔盈利約為人民幣13,328千元，較2005年同期上升約19.6%。

季度業績(未經審計)

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(「本集團」)截至2006年3月31日止3個月期間的未經審核綜合業績，連同2005年同期的未經審核業績比較數字如下：

		截至3月31日止3個月期間	
		2006年	2005年
		(未經審計)	(未經審計)
	附註	人民幣千元	人民幣千元
營業額	3	294,578	186,159
銷售成本		(269,463)	(163,494)
毛利		25,115	22,665
其它收入		769	153
分銷成本		(4,783)	(3,185)
行政開支		(5,649)	(6,786)
經營盈利		15,452	12,847
融資成本	4	(481)	(460)
除稅前盈利		14,971	12,387
所得稅開支	5	(1,643)	(1,244)
本公司股東應佔盈利	6	13,328	11,143
股息		—	—
每股盈利			
— 基本和攤薄	7	人民幣0.104元	人民幣0.099元

附註：

1. 呈報基準

本公司原名「重慶長安民生物流有限責任公司」，是一家於2001年8月27日在中國境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司，並更名為重慶長安民生物流股份有限公司。

本公司的H股股票於2006年2月23日在聯交所創業板掛牌上市。

2. 主要會計政策

本集團在編製本未經審核綜合業績時採用的是香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）。所採用的會計政策與編製本集團截至2005年12月31日止年度的綜合財務報表的會計政策一致。

3. 營業額

本集團之主要業務為提供整車運輸服務、汽車原材料及零部件供應鏈管理服務和非汽車商品的運輸服務。於截至2006年3月31日止3個月期間已確認收入如下：

	截至3月31日止3個月期間	
	2006年 (未經審計) 人民幣千元	2005年 (未經審計) 人民幣千元
整車運輸	189,523	135,484
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	101,555	48,415
非汽車商品的運輸	3,500	2,260
合計	<u>294,578</u>	<u>186,159</u>

4. 融資成本

截止2006年3月31日止3個月期間，本集團融資成本列示如下：

	截至3月31日止3個月期間	
	2006年 (未經審計) 人民幣千元	2005年 (未經審計) 人民幣千元
銀行貸款之利息	—	363
其它在5年內全額償還的 長期應付款之利息	—	14
予銀行貼現票據之財務費用	18	83
滙兌損失	463	—
	<hr/>	<hr/>
合計	481	460
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

5. 所得稅開支

	截至3月31日止3個月期間	
	2006年 (未經審計) 人民幣千元	2005年 (未經審計) 人民幣千元
當期中國企業所得稅費用 (「企業所得稅」)	1,281	1,386
遞延稅項	362	(142)
	<hr/>	<hr/>
合計	1,643	1,244
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

本公司為設立於重慶市經濟技術開發區的外商投資股份有限公司，其現行企業所得稅稅率為15%。本公司的定州分公司、青島分公司和南京分公司的企業所得稅稅率為30%，地方所得稅稅率為0%，合計為30%。根據重慶市經濟技術開發區國家稅務局於2003年5月27日發佈的渝國稅經函[2003]27號，本公司(包括所有分公司)於2003年至2004年免徵企業所得稅，2005年至2007年減半徵收企業所得稅。截至2006年3月31日止3個月期間，本公司(除定州分公司、青島分公司和南京分公司)的所得稅稅率為7.5%(2005年同期：7.5%)，定州分公司、青島分公司和南京分公司所得稅稅率為15%(2005年同期：15%)。由於本公司的子公司重慶長安民生港城物流有限公司於截至2006年3月31日止3個月期間處於累計稅務虧損狀態，故沒有計提所得稅。

由於本集團於截至2006年3月31日止3個月期間並無產生或來自於香港的應課稅盈利，故沒有計提香港所得稅(2005年同期：無)。

按本集團稅前利潤計算的實際所得稅稅率與適用所得稅稅率計算的調節如下：

	截至3月31日止3個月期間	
	2006年 (未經審計) 人民幣千元	2005年 (未經審計) 人民幣千元
稅前盈利	14,971	12,387
按15%法定稅率計算之所得稅	2,246	1,858
企業所得稅減免	(1,123)	(929)
計算應納所得稅時不得扣除之費用	520	315
所得稅費用	1,643	1,244

截至2006年3月31日止3個月期間實際所得稅稅率為10.97% (2005年同期：10.04%)。

6. 本公司股東應佔盈利

截止2006年3月31止3個月期間，本公司股東應佔盈利約為人民幣13,328千元，較截至2005年3月31日止3個月增長19.6%至人民幣11,143千元。

7. 每股盈利

每股基本盈利是按本公司股東應佔本集團盈利除以於截至2006年3月31日止3個月期間已發行股份之加權平均數計算。

	截至3月31日止3個月期間	
	2006年 (未經審計) 人民幣千元	2005年 (未經審計) 人民幣千元
本公司股東應佔本集團之盈利	13,328	11,143
已發行股份之加權平均 普通股股數(千股)	128,731	112,064
每股基本盈利(每股人民幣元)	0.104	0.099

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為不存在造成攤薄的潛在金融工具。

中期股息

董事會建議不派發截至2006年3月31日止3個月期間的中期股息（2005年同期：無）。

儲備

於2006年及2005年3月31日止3個月期間，儲備的變動情況如下：

	資本公積 人民幣千元	法定盈餘 公積金 人民幣千元	法定 公益金 人民幣千元	股票發行 費用 人民幣千元	保留盈餘 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2005年1月1日	—	—	—	(1,379)	36,418	35,039
本期盈利	—	—	—	—	11,143	11,143
股票發行費用	—	—	—	(1,039)	—	(1,039)
股息	—	—	—	—	(28,016)	(28,016)
撥入儲備	—	3,575	1,787	—	(5,362)	—
於2005年3月31日	<u>—</u>	<u>3,575</u>	<u>1,787</u>	<u>(2,418)</u>	<u>14,183</u>	<u>17,127</u>
	資本公積 人民幣千元	法定盈餘 公積金 人民幣千元	法定 公益金 人民幣千元	股票發行 費用 人民幣千元	保留盈餘 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2006年1月1日	—	9,670	4,835	(4,749)	38,310	48,066
本期盈利	—	—	—	—	13,328	13,328
上市募集資金	75,546	—	—	16,333	—	91,879
股票發行費用	—	—	—	(11,584)	—	(11,584)
於2006年3月31日	<u>75,546</u>	<u>9,670</u>	<u>4,835</u>	<u>—</u>	<u>51,638</u>	<u>141,689</u>

業務回顧

截至2006年3月31日止3個月期間，本集團錄得營業額約人民幣294,578千元，較去年同期增加了約58.2%。營業額的增加乃因現有客戶的汽車產銷量增加所引起的物流服務需求上升所致。截至2006年3月31日止3個月期間，有關整車運輸、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別佔本集團營業總額約64.3%和34.5%（2005年同期：分別約為72.8%和26.0%）。營業額明細詳情載於本公佈「季度業績」一節附註3。

於截至2006年3月31日止3個月期間，國內汽車市場競爭依然激烈。本集團毛利率於期內從大約12.2%下降至8.5%。此外，於2006年2月23日，本公司於聯交所創業板上市成功，申報期間於綜合損益表確認的股份發行成本大幅增加。此外，石油價格上漲使得運輸成本上升。由於上述原因，本集團的淨利潤率於期內從大約6.0%下降至4.5%。本公司股東應佔盈利由截至2005年3月31日止3個月期間之約人民幣11,143千元增加至截至2006年同期之約人民幣13,328千元，上升約19.6%。

本集團的主要業務為向汽車生產廠商提供汽車物流服務。於截至2006年3月31日止3個月期間，我們新增客戶20多家，本集團的客戶總數增加到約520家。我們繼續加強同現有客戶的關係。

展望

本公司將按照「專業管理、特色經營、求實創新」的工作思路，鞏固客戶基礎，把握市場機會，以求實現持續增長的發展態勢。

在整車物流方面，我們預期將伴隨客戶產量的增長而增長，在汽車原材料及零部件供應鏈管理方面，公司正加快重慶長安福特馬自達汽車有限公司南京工廠的建設和改善重慶工廠配送中心設施，以及進行重慶長安汽車股份有限公司零部件售後物流服務業務的開拓。

其他資料

本公司董事及最高行政人員於本公司及相聯法團中的股份、相關股份及債權證中擁有之權益及淡倉

於2006年3月31日，本公司董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)之股份、相關股份及債權證中，概無擁有任何根據證券及期貨條例第352條須予備存的登記冊所記錄或根據創業板證券上市規則第5.46條所述依據董事證券交易的標準需通知本公司及聯交所之權益及淡倉。

主要股東及管理層股東

於2006年3月31日，根據證券及期貨條例第336條須予備存的登記冊所記錄，以下人士(本公司董事及最高行政人員除外)於本公司之股份及相關股份中擁有的權益如下：

股份的好倉

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股 外資股) 百分比	H股 百分比	總註冊股本 百分比
長安汽車(集團)有限責任公司	股份實益擁有人	39,029,088	36.45%	—	24.08%
長安汽車(集團)有限責任公司 (附註1)	控制法團之權益	796,512	0.74%	—	0.49%
民生實業(集團)有限公司	股份實益擁有人	25,774,720	24.07%	—	15.91%
民生實業(集團)有限公司(附註2)	控制法團之權益	7,844,480	7.33%	—	4.84%
美集物流運輸有限公司股份	股份實益擁有人	33,619,200	31.40%	—	20.74%
香港民生實業有限公司股份	股份實益擁有人	7,844,480	7.33%	—	4.84%
First State Investments (Hong Kong) Limited(附註3)	投資經理	5,673,000	—	10.31%	3.50%
First State (Hong Kong) LLC(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
First State Investments (Bermuda) Ltd(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
First State Investment Managers (Asia) Ltd(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
Colonial First State Group Ltd(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
Commonwealth Insurance Holdings Limited(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
Colonial Holding Company Pty Limited(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
Colonial Ltd(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
Commonwealth Bank of Australia(附註3)	控制法團之權益	5,673,000	—	10.31%	3.50%
Acru China+Absolute Return Fund Limited	對股份持有 保證權益	4,000,000	—	7.27%	2.47%
Acru Asset Management International Limited(附註4)	投資經理	4,000,000	—	7.27%	2.47%
Acru Asset Management Limited(附註5)	投資經理	4,000,000	—	7.27%	2.47%
Chan Lee Wang(附註5)	投資經理	4,000,000	—	7.27%	2.47%
Lau Hing Sang(附註5)	投資經理	4,000,000	—	7.27%	2.47%

附註1：長安汽車(集團)有限責任公司持有重慶長安三產實業有限公司98.92%權益，重慶長安三產實業有限公司持有本公司0.49%的實益權益。

附註2：民生實業(集團)有限公司持有香港民生實業有限公司98.95%的權益。

附註3：Commonwealth Bank of Australia擁有Colonial Ltd 100%權益，Colonial Ltd擁有Colonial Holding Company Pty Ltd 100%權益，Colonial Holding Company Pty Ltd擁有Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited 100%權益，Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited擁有commonwealth Insurance Holdings Limited 100%權益，commonwealth Insurance Holdings Limited擁有The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd 100%權益，The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd 擁有 Colonial First State Group Ltd 100%權益，Colonial First State Group Ltd擁有First State Investment Managers (Asia) Ltd 100%權益，First State Investment Managers (Asia) Ltd擁有First State Investments (Bermuda) Ltd 100%權益，First State Investments (Bermuda) Ltd擁有First State (Hong Kong) LLC 100%權益，First State (Hong Kong) LLC 擁有First State Investments (Hong Kong)Limited 100% 權益。因此，根據證券及期貨條例第XV部，Commonwealth Bank of Australia，Colonial Ltd，Colonial Holding Company Pty Ltd，Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited，commonwealth Insurance Holdings Limited，The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd，Colonial First State Group Ltd，First State Investment Managers (Asia) Ltd，First State Investments (Bermuda) Ltd及First State (Hong Kong) LLC均被視為擁有First State Investments (Hong Kong) Limited所持有之5,673,000 股股份之權益。

附註4：Acru China+Absolute Return Fund Limited或其董事慣於按照Acru Asset Management International Limited之指令行事，Chan Lee Wang和Lau Hing Sang兩人均為Acru Asset Management International Limited之控制人。

附註5：Chan Lee Wang和Lau Hing Sang兩人均為Acru Asset Management Limited之控制人。

本公司之管理層股東於本公司之股份及相關股份中擁有之權益如下(管理層股東長安汽車(集團)有限責任公司(「長安公司」)，民生實業(集團)有限公司(「民生實業」)、美集物流運輸有限公司(「美集物流」)和香港民生實業有限公司(香港民生))持有本公司股份及相關股份中之權益如前所述)：

股東名稱	身份	股份數目	非H股		總註冊	
			內資股 百分比	外資股 百分比	H股 百分比	股本 百分比
重慶長安三產 實業有限公司	股份實益 擁有人	796,512	0.74%	—	—	0.49%

除以上披露外，於2006年3月31日，董事並不知悉任何其它人士(本公司董事及最高行政人員除外)於本公司之股份及相關股份中，擁有任何根據證券及期貨條例第336條須予備存的登記冊所記錄之權益及淡倉。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和長安公司分別與本公司簽訂了以本公司為受益人的不競爭承諾。詳情請參見本公司於2006年2月16日刊發的招股章程（「招股章程」）。

除招股章程所披露外，本公司之各董事和管理層股東概無擁有任何與本集團業務構成競爭或可能構成競爭之業務權益。

關連交易

截至2006年3月31日止3個月期間，本集團與所有關聯方就提供汽車物流服務而進行的持續關聯交易總額約為275,343千元，佔本集團本報告期營業額約93.5%。

截至2006年3月31日止3個月期間，本集團向關聯方就採購運輸勞務的持續關聯交易總額約為81,537千元，佔本集團本報告期銷售成本約30.3%。

公司關聯交易的詳情請見招股章程。

合規顧問的權益

於2006年3月31日，本公司合規顧問英高財務顧問有限公司（「合規顧問」）或其董事或僱員概無於本公司的證券中擁有任何權益，包括購股權或認購本公司證券之權利。根據本公司與合規顧問於2006年2月23日訂立的協議，合規顧問於本公司股份在創業板上市日期起（「上市日期」）至上市日期後滿兩個財政年度就擔任本公司的合規顧問收取年費。

審核委員會

本公司已根據創業板上市規則第5.28條之規定及香港會計師公會編撰之「成立審核委員會指引」成立審核委員會。為遵照創業板上市規則第5.29條之規定，董事會已批准審核委員會的權限及責任。審核委員會的主要職責為審閱並監察本公司之財務匯報程序及內部控制制度。

審核委員會現由彭啟發先生(主席)、王旭女士和張鐵沁先生(全部為獨立非執行董事)組成，其中彭啟發先生具備合適的專業資格和財務經驗。

審核委員會於2006年3月23日舉行了一次會議，以審閱及討論本集團截至2005年12月31日止年度之年度業績、財務報表、主要會計政策及內部審計事項，並聽取了核數師對本公司的意見。

於2006年4月26日，本公司審核委員會再召開會議，對截至2006年3月31日止3個月的未經審核季度業績報告進行了審閱，同意該報告的內容。

董事及監事的服務合約

執行董事

於2006年2月7日，本公司與尹家緒先生(董事長)、黃章雲先生、盧曉鐘先生、施朝春先生和James H McAdam先生簽訂了《執行董事服務合同》，每位執行董事的服務酬金均為零。

非執行董事

於2006年2月7日，本公司與盧國紀先生(副董事長)、張寶林先生、郭炳炎先生、曹東平女士、吳小華先生和劉敏儀女士簽訂了《非執行董事服務合同》，每位非執行董事的服務酬金均為零。

獨立非執行董事

於2006年2月7日，本公司與王旭女士、彭啟發先生和張鐵沁先生簽訂了《獨立非執行董事服務合同》，每位獨立非執行董事的服務酬金均為人民幣五萬元。

監事

於2006年2月7日，本公司與華騶羸先生、唐宜中先生、戴百銘先生、葉光榮先生和陳海紅女士簽訂了《監事服務合同》，每位監事的服務報酬均為人民幣零元。

購買、贖回或出售本公司上市證券

截至2006年3月31日止3個月期間，本公司及子公司概無贖回或購回或註銷本公司已發行的股份。

承董事會命
尹家緒
董事長

中國重慶，
2006年4月28日

於公佈日期，董事會包括：

執行董事：

尹家緒先生

黃章雲先生

盧曉鍾先生

施朝春先生

James H McAdam先生

非執行董事：

盧國紀先生

郭炳炎先生

張寶林先生

曹東平女士

吳小華先生

劉敏儀女士

獨立非執行董事：

王旭女士

彭啟發先生

張鐵沁先生

本公佈將自發出日期起最少7天載於創業板網站(<http://www.hkgem.com>)的「最新公司公告」一頁。

* 僅供識別