

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



重慶長安民生物流股份有限公司

Changan Minsheng APLL Logistics Co., Ltd.

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：01292)

中期業績公告

截至二零一九年六月三十日止六個月

摘要

- 於截至2019年6月30日止6個月期間，本集團未經審計之收入約為人民幣1,920,833千元，較2018年同期降低約27.61%。
- 於截至2019年6月30日止6個月期間，未經審計之母公司權益持有人應占盈利約為人民幣13,994千元，較2018年同期減少約73.09%。
- 於截至2019年6月30日止6個月期間，未經審計之每股基本盈利為人民幣0.09元(2018年同期：人民幣0.32元)。
- 董事會建議不派發截至2019年6月30日止6個月期間之中期股息。

半年度業績(未經審計)

重慶長安民生物流股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)截至2019年6月30日止6個月期間之未經審計之中期簡明財務信息:

中期合併利潤表及綜合收益表

		截至6月30日止6個月期間	
		2019年	2018年
		(未經審計)	(未經審計)
	附註	人民幣千元	人民幣千元
收入	4	1,920,833	2,653,588
銷售成本		<u>(1,807,613)</u>	<u>(2,434,619)</u>
毛利		113,220	218,969
其他收入及收益	5	28,675	19,640
銷售及分銷成本		(25,642)	(43,180)
行政開支		(82,266)	(95,238)
其他開支		(2,712)	(10,145)
財務成本	7	(3,454)	(828)
分佔聯營公司及合營企業損益		<u>(912)</u>	<u>1,584</u>
除稅前溢利	6	26,909	90,802
所得稅開支	8	<u>(8,081)</u>	<u>(24,911)</u>
本期間溢利		<u>18,828</u>	<u>65,891</u>
應佔溢利:			
母公司擁有人		13,994	51,997
非控股股東		<u>4,834</u>	<u>13,894</u>
		<u>18,828</u>	<u>65,891</u>
其他綜合溢利		<u>-</u>	<u>-</u>
本期間綜合溢利		<u>18,828</u>	<u>65,891</u>
應佔綜合溢利:			
母公司擁有人		13,994	51,997
非控股股東		<u>4,834</u>	<u>13,894</u>
		<u>18,828</u>	<u>65,891</u>
期間內母公司普通股股東應佔之每股盈利			
—基本及攤薄	9	<u>人民幣 0.09 元</u>	<u>人民幣 0.32 元</u>

中期合併財務狀況表

		2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
非流動資產			
物業、廠房及設備	10	588,629	599,479
投資物業		24,360	17,500
使用權資產		306,443	-
土地租賃預付款項		-	228,416
商譽	12	5,016	5,016
其他無形資產		33,552	34,868
於合營企業之投資		12,328	12,723
於聯營公司之投資		84,046	84,535
按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產	11	45,024	28,900
遞延稅項資產		58,708	59,851
其他非流動資產	10	51,382	50,394
非流動資產合計		1,209,488	1,121,682
流動資產			
存貨		10,534	17,539
应收貿易款項及票據	13	588,642	664,211
預付款項、其他應收款項及其他資產	14	147,556	102,449
應收關聯方	15	1,443,285	1,525,678
質押存款	16	297	1,809
現金及現金等價物	16	821,956	1,189,749
流動資產合計		3,012,270	3,501,435
流動負債			
應付貿易款項及票據	17	1,320,478	1,638,607
其他應付款項及預提費用	18	368,837	520,307
租賃負債	21	14,069	-
應付關聯方	19	280,819	229,145
計息銀行及其他借貸	20	19,341	19,344
貼現票據之銀行貸款		-	114,266
應付所得稅		(14,415)	(12,123)
流動負債合計		1,989,129	2,509,546
流動資產淨額		1,023,141	991,889
總資產減流動負債		2,232,629	2,113,571
			續...

中期合併財務狀況表 (續)

		2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
	附註		
總資產減流動負債		2, 232, 629	2, 113, 571
非流動負債			
計息銀行及其他借貸	20	4, 839	9, 344
租賃負債	21	101, 136	-
遞延稅項負債		2, 967	3, 042
遞延收入		12, 727	9, 604
非流動負債合計		121, 669	21, 990
淨資產		2, 110, 960	2, 091, 581
權益			
歸屬於母公司擁有人之權益			
股本	22	162, 064	162, 064
儲備		1, 822, 295	1, 807, 750
		1, 984, 359	1, 969, 814
非控股權益		126, 601	121, 767
權益合計		2, 110, 960	2, 091, 581

中期合併權益變動表

截至 2019 年 6 月 30 日止 6 個月期間

未經審計

	歸屬於母公司擁有人之權益						非控股	總權益
	股本 人民幣 千元	股本溢價 人民幣 千元	法定公積金 人民幣 千元	安全經費 盈餘儲備 人民幣 千元	留存溢利 人民幣 千元	合計 人民幣 千元	權益 人民幣 千元	人民幣 千元
於 2019 年 1 月 1 日	162,064	66,907*	85,867*	6,073*	1,648,903*	1,969,814	121,767	2,091,581
本期間綜合溢利	-	-	-	-	13,994	13,994	4,834	18,828
提取安全經費盈餘儲備	-	-	-	2,503	-	2,503	-	2,503
使用安全經費盈餘儲備	-	-	-	(1,980)	-	(1,980)	-	(1,980)
聯營公司安全經費盈餘 儲備之變動	-	-	-	28	-	28	-	28
於 2019 年 6 月 30 日 (未經審計)	162,064	66,907*	85,867*	6,624*	1,662,897*	1,984,359	126,601	2,110,960

* 這些儲備賬戶構成於合併財務狀況表中的綜合儲備人民幣 1,822,295,000 元(2018 年 12 月 31 日: 人民幣 1,807,750,000 元)。

中期合併權益變動表（續）

截至 2018 年 6 月 30 日止 6 個月期間

未經審計

	歸屬於母公司擁有人之權益						非控股 權益	總權益
	股本 人民幣 千元	股本溢價 人民幣 千元	法定公積金 人民幣 千元	安全經費 盈餘儲備 人民幣 千元	留存溢利 人民幣 千元	合計 人民幣 千元	人民幣 千元	人民幣 千元
於 2018 年 1 月 1 日	162,064	66,907	85,867	9,261	1,627,104	1,951,203	127,862	2,079,065
本期間綜合溢利	-	-	-	-	51,997	51,997	13,894	65,891
提取安全經費盈餘儲備	-	-	-	1,742	-	1,742	-	1,742
附屬公司支付给 非控股股東之股息	-	-	-	-	-	-	(26,400)	(26,400)
於 2018 年 6 月 30 日 (未經審計)	162,064	66,907	85,867	11,003	1,679,101	2,004,942	115,356	2,120,298

中期合併現金流量表

	附註	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
		2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
經營業務現金流量			
除稅前溢利		26,909	90,802
就下列各項調整：			
財務成本	7	3,454	828
分佔合營企業及聯營公司損益		912	(1,584)
利息收入	5	(5,208)	(6,524)
出售物業、廠房及設備和其他無形資產收益	6	(1,719)	(33)
物業、廠房及設備折舊	6	41,334	46,491
使用權資產折舊	6	16,758	–
投資物業折舊	6	640	143
土地租賃預付款項攤銷	6	–	3,682
其他無形資產攤銷	6	8,635	5,184
貿易及其他應收款項減值撥備計提/(轉回)	6	(1,650)	6,506
應收關聯方款項減值撥備轉回	6	(1,236)	(1,270)
確認與資產相關的政府補助		(2,477)	(311)
未實現匯兌損失/(收益)，淨額		11	(90)
		<u>86,363</u>	<u>143,824</u>
存貨減少/(增加)		7,005	(13,361)
應收貿易款項及票據增加		(44,203)	(20,517)
預付款項增加		(19,297)	(3,449)
質押存款減少		1,512	23,100
按金及其他應收款項增加		(1,356)	(51,430)
應收關聯方減少		83,629	237,636
應付貿易款項及票據減少		(318,129)	(477,183)
其他應付款項及預提費用減少		(115,883)	(119,167)
應付關聯方增加		50,785	53,639
安全經費盈餘儲備增加		523	1,742
		<u>(269,051)</u>	<u>(225,166)</u>
已付所得稅		<u>(9,305)</u>	<u>(37,703)</u>
經營業務現金流量流出淨額		<u>(278,356)</u>	<u>(262,869)</u>

續...

中期合併現金流量表（續）

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
經營業務現金流量流出淨額	<u>(278,356)</u>	<u>(262,869)</u>
投資活動現金流量		
購買物業、廠房及設備和其他無形資產	(76,644)	(122,358)
出售物業、廠房及設備和其他無形資產 所得款項	4,874	1,155
預付土地租賃款項增加	-	(4,606)
按公平值計量且其變動計入其他綜合 溢利的金融資產增加	(16,124)	-
取得與資產相關的政府補助	5,600	-
已收利息	5,208	6,524
原到期日超過三個月的定期存款減少	<u>-</u>	<u>27,710</u>
投資活動現金流出淨額	<u>(77,086)</u>	<u>(91,575)</u>
融資活動現金流量		
新增銀行及其他借貸	4,000	4,000
銀行及其他借貸還款	(8,508)	(9,120)
已付利息	(556)	(664)
支付融資租賃保證金	-	(2,739)
租賃付款	(7,276)	-
附屬公司支付给非控股股東之股息	<u>-</u>	<u>(26,400)</u>
融資活動現金流出淨額	<u>(12,340)</u>	<u>(34,923)</u>
現金及現金等價物減少淨額	(367,782)	(389,367)
期初現金及現金等價物	1,189,749	1,217,282
外匯匯率變動的影響，淨額	<u>(11)</u>	<u>90</u>
期末現金及現金等價物	<u><u>821,956</u></u>	<u><u>828,005</u></u>

中期簡明財務信息附註：

1、基本資訊

本公司是一家於2001年8月27日在中華人民共和國(「中國」)境內成立的有限責任公司。於2002年，本公司變更為一家中外合資企業。於2004年12月31日，本公司改制為一家股份有限公司。本公司的H股股票從2006年2月23日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)創業板掛牌上市交易，並於2013年7月18日轉至聯交所主板上市交易。本公司註冊地址為中國重慶市渝北區金開大道1881號。

截至2019年6月30日止六個月期間(「本期間」)，本集團的主營業務是提供整車運輸服務、汽車原材料及零部件供應鏈管理服務、非汽車商品的運輸服務、包裝材料銷售和輪胎分裝。於本期間，本集團主要業務性質無重大變動。

本中期合併簡明財務信息未經審計。

2、呈列基準和重大會計政策概要

呈列基準

本期間未經審計之中期簡明財務資料已根據香港會計準則34號「中期財務報告」編制。本中期簡明財務資料未包含年度財務報表所包含的全部信息，且應與截至2018年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

重大會計政策概要

編製本未經審計之中期簡明財務資料所採納之會計政策與編製本集團截至2018年12月31日止年度之年度財務報表所採納者一致，惟採納下列由香港註冊會計師協會(「香港註冊會計師協會」)頒佈的於2019年1月1日起生效之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)新準則、詮釋及修訂本除外：

香港財務報告準則第9號的修訂
香港財務報告準則第16號
香港會計準則第19號的修訂
香港會計準則第28號的修訂
香港(國際財務報告解釋委員會)一詮釋第23號
2015至2017過期的年度改進

*具有負補償的提早還款特性
租賃
計劃修訂、縮減或結算
聯營公司及合營企業的長期權益
所得稅處理的不確定性
香港財務報告準則第3號、香港財務報告準則第11號、香港會計準則第12號及香港會計準則第23號的修訂*

除以下所述有關香港財務報告準則第16號租賃的影響外，採納上述新訂及經修訂準則對本集團編製中期簡明綜合財務資料並無重大財務影響。

2、呈列基準和重大會計政策概要 (續)

重大會計政策概要 (續)

香港財務報告準則第16號取代香港會計準則第17號租賃、香港(國際財務報告詮釋委員會)一詮釋第4號釐定安排是否包括租賃、香港(準則詮釋委員會)第15號經營租賃一優惠及香港(準則詮釋委員會)第27號評估涉及租賃法律形式交易的內容。該準則已規定租賃確認、計量、呈列和披露原則，並要求承租人在單一資產負債表內模型中計算所有租賃。香港財務報告準則第16號項下規定的出租人會計與香港會計準則第17號項下規定的並無實質性改變。出租人將繼續按照與香港會計準則第17號相類似的分類原則對經營租賃或融資租賃作出區分。因此，香港財務報告準則第16號對本集團為出租人的租賃並無任何財務影響。

本集團採用經修訂追溯採納法採納香港財務報告準則第16號，並於2019年1月1日首次應用。根據該方法，本集團已追溯應用該準則，並將首次採納的累計影響確認為對於2019年1月1日之保留盈利期初結餘的調整，且概不會重列2018年的比較資料，而繼續根據香港會計準則第17號作出報告。

租賃之新定義

根據香港財務報告準則第16號，倘合約為換取代價而給予在一段時間內控制可識別資產使用的權利，則該合約是租賃或包含租賃。當客戶有權從使用可識別資產獲得絕大部分經濟利益以及擁有指示使用可識別資產的權利時，即有控制權。本集團選擇應用過渡性的實際權宜辦法以允許該準則僅適用於先前於首次應用日期已根據香港會計準則第17號及香港財務報告詮釋委員會詮釋第4號確定為租賃之合約。根據香港會計準則第17號及香港財務報告詮釋委員會詮釋第4號未確定為租賃的合約不會重新評估。因此，香港財務報告準則第16號項下的租賃定義僅適用於在2019年1月1日或之後訂立或變更的合約。

於包含租賃部分的合約開始或獲重新評估時，本集團根據其獨立價格將合約中的代價分配予各個租賃及非租賃部分。本集團已採納的承租人可用實際權宜辦法，不會將非租賃部分與租賃及相關非租賃部分（例如物業租賃的物業管理服務）區分入賬作為單一租賃部分。

作為承租人—先前分類為經營租賃的租賃

採納香港財務報告準則第16號的影響性質

本集團擁有多項土地使用權、物業、機器設備、運輸工具及其他設備的租賃合同。作為承租人，本集團先前根據對租賃是否將資產所有權的絕大部分回報及風險轉移至本集團的評估，將租賃分類為融資租賃或經營租賃。根據香港財務報告準則第16號，本集團採用單一方法確認及計量所有租賃的使用權資產及租賃負債，惟短期租賃（按相關資產類別選擇）的選擇性豁免除外。本集團已選擇不就於開始日期之租期為12個月或以下的租賃確認使用權資產及租賃負債。相反，本集團在租期內以直線法將與該等租賃相關的租賃付款確認為開支。

2、呈列基準和重大會計政策概要 (續)

重大會計政策概要 (續)

過渡的影響

於2019年1月1日之租賃負債按剩餘租賃付款的現值，使用2019年1月1日的增量借款利率貼現後予以確認。本集團選擇於綜合財務狀況表中單獨列式租賃負債。

使用權資產按就緊接2019年1月1日前綜合財務狀況表內已確認租賃相關的任何預付或累計租賃付款金額作出調整後的租賃負債金額計量。所有該等資產於該日均根據香港會計準則第36號就任何減值作出評估。本集團選擇於綜合財務狀況表中單獨列示使用權資產。

就先前計入投資物業的租賃土地及樓宇(持作以賺取租金收入及/或資本增值)而言，本集團於2019年1月1日繼續將其列為投資物業，並應用香港會計準則第40號。

於2019年1月1日應用香港財務報告準則第16號時，本集團使用以下選擇性可行權宜方法：

- 對於租期將在初始應用日期後12個月內屆滿的租賃採用短期租賃豁免
- 對具有合理相似特徵的租賃組合採用單一貼現率

於2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號所產生的影響如下：

	增加/(減少) 人民幣千元 (未經審計)
資產	
使用權資產增加	316,311
土地租賃預付款項減少	(228,416)
預付款項、其他應收款項及其他資產增加	25,580
	<hr/>
總資產增加	113,475
	<hr/>
負債	
租賃負債增加	113,475
	<hr/>

2、呈列基準和重大會計政策概要 (續)

重大會計政策概要 (續)

於2019年1月1日的租賃負債與2018年12月31日的經營租賃承諾的對賬如下：

	人民幣千元 (未經審計)
於2018年12月31日的經營租賃承諾	178,009
於2019年1月1日的加權平均增量借款利率	4.84%
於2019年1月1日的折現經營租賃承諾	145,234
減：與短期租賃有關的承諾以及在2019年12月31日前終止的經營租賃承諾	(31,759)
於2019年1月1日的租賃負債	113,475

新會計政策概要

截至2018年12月31日止年度的年度財務報表所披露的租賃會計政策於2019年1月1日採納香港財務報告準則第16號時被以下新會計政策取代：

使用權資產

使用權資產於租賃開始日期確認。使用權資產按成本減任何累計折舊及任何減值虧損計量，並就重新計量租賃負債作出調整。使用權資產的成本包括已確認的租賃負債金額、初始已產生直接成本以及於開始日期或之前作出的租賃付款減已收取的任何租賃優惠。除非本集團合理確定在租期屆滿時取得租賃資產的所有權，否則已確認的使用權資產在估計使用年期及租期(以較短者為準)內按直線法計提折舊。當使用權資產符合投資物業的定義時，計入投資物業。相應的使用權資產初步按成本計量，其後根據本集團「投資物業」政策按歷史成本減累計折舊及任何減值撥備計量。

租賃負債

租賃負債於租賃開始日期按租賃期內將作出的租賃付款之現值計予以確認。租賃付款包括固定付款額。

於計算租賃付款的現值時，若租賃中所隱含的利率不易確定，則本集團在租賃開始日期使用增量借款利率。在開始日期之後，租賃負債的金額將會增加以反映利息的增加及就已作出的租賃付款作出扣減。此外，如有修改、租賃付款日後因某一指數或比率變動而出現變動、租賃期限發生變化、實質固定租賃付款變化或購買相關資產的評估變化，則租賃負債的賬面價值將重新計量。

2、呈列基準和重大會計政策概要 (續)

重大會計政策概要 (續)

釐定續租選擇權合約租賃期之重大判斷

本集團釐定租賃期及選擇權涵蓋之任何期間(倘合理確定予行使)或終止租賃選擇權涵蓋之任何期間(倘合理確定不予行使)為不可撤銷租賃年期。

於中期綜合財務狀況表及損益中確認的金額

本集團使用權資產及租賃負債的賬面值以及於本期間的變動如下：

	使用權資產					租賃負債
	物業和機器設備	運輸工具	其他設備	土地租賃預付款項	合計	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2019年1月1日	106,531	4,741	3,374	234,726	349,372	113,475
添置	6,339	315	-	-	6,654	6,654
本期折舊(附注6)	(12,231)	(718)	(654)	(3,155)	(16,758)	-
利息開支	-	-	-	-	-	2,898
付款	-	-	-	-	-	(7,276)
公平值變動	165	(502)	(209)	-	(546)	(546)
於2019年6月30日	100,804	3,836	2,511	231,571	338,722	115,205
流動部分	(23,508)	(1,200)	(1,261)	(6,310)	(32,279)	(14,069)
非流動部分	77,296	2,636	1,250	225,261	306,443	101,136

截止2019年6月30日止6個月，本集團就短期租賃所確認之租賃費用為人民幣5,985,000元(附註6)。

3、經營分部資訊

便於集團管理，本集團的汽車商品運輸和供應鏈管理服務、非汽車商品運輸、輪胎分裝及其他經營業務屬於一個經營分部。故無須列報業務分部信息。

地理信息

因為本集團全部資產在中國境內，並且只在中國境內實現經營，因此地域分部信息不做進一步披露。

3、經營分部資訊 (續)

主要客戶資料

來自收入等於或超過總收入10%的每個主要客戶的收入列示如下：

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
A客戶	493,239	1,250,403
B客戶	603,382	489,399

4、收入

關於收入的分析如下：

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
來自客戶合約收入合計	1,920,833	2,653,588

關於來自客戶合約收入的拆分如下

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
商品銷售	168,518	710,502
提供物流服務		
整車運輸	1,022,328	1,071,492
汽車原材料及零部件的供應鏈管理	729,987	871,594
來自客戶合約收入合計	1,920,833	2,653,588

5、其他收入及收益

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
銀行利息收入	5,208	6,524
政府補助	9,981	2,912
貿易和其他應收款及應收關聯方款項 壞賬撥備轉回	2,886	-
對運輸公司罰金	2,714	3,241
可回收汽車零部件包裝物銷售	1,435	2,215
租賃收入	774	625
其他	5,677	4,123
	<u>28,675</u>	<u>19,640</u>

6、除稅前溢利

本集團除稅前溢利已列支/(計入)下列各項:

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
售出存貨成本	163,613	686,357
提供物流服務成本	1,399,908	1,461,520
物業、廠房及設備折舊	41,334	46,491
使用權資產折舊	16,758	-
投資物業折舊	640	143
其他無形資產攤銷	8,635	5,184
經營租賃下的最低租賃付款	5,985	22,780
土地租賃預付款項攤銷	-	3,682
員工成本(不包括董事及高級行政人員酬金):		
工資、薪金及其他福利	241,368	284,970
退休金計劃	20,215	31,538
辭退福利	1,225	1,623
	<u>262,808</u>	<u>318,131</u>
淨匯兌差額	230	185
計提/(轉回)貿易及其他應收款項減值撥備	(1,650)	6,506
轉回應收關聯方款項減值撥備	(1,236)	(1,270)
銀行利息收入	(5,208)	(6,524)
處置物業、廠房及設備及其他無形資產淨收益	(1,719)	(33)

7、財務成本

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
銀行及其他借貸利息	<u>3,454</u>	<u>828</u>

8、所得稅開支

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
當期企業所得稅-中國大陸		
-本期間內開支	7,013	28,804
-遞延稅項	<u>1,068</u>	<u>(3,893)</u>
期間所得稅開支合計	<u>8,081</u>	<u>24,911</u>

本公司及其附屬公司註冊地在中華人民共和國且只在中國境內進行經營活動，其中國企業所得稅（「企業所得稅」）根據相關中國所得稅法律的規定調整后的應納稅所得額及適用稅率計提。

除如下有權享受優惠稅率的公司外，本公司及其附屬公司適用的企業所得稅稅率為 25%：

2011 年 7 月 27 日，財政部、海關總署以及國家稅務總局聯合發佈之財稅[2011]58 號文規定，自 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，對設在西部地區的鼓勵類產業企業減按 15% 的優惠稅率徵收企業所得稅。依據 2014 年 8 月 20 日，國家發展改革委員會之公告[2014]15 號，本公司及重慶長安民生博宇運輸有限公司（「重慶博宇」）符合享受該優惠政策的條件，其適用企業所得稅率為 15%。

9、母公司普通股股東應佔之每股盈利

每股基本盈利乃按本期間母公司普通股股東應佔盈利，以及本期間已發行普通股的加權平均數 162,064,000 (截至 2018 年 6 月 30 日止 6 個月期間:162,064,000) 計算獲得。

	截至 6 月 30 日止 6 個月期間	
	2019 年 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 (未經審計) 人民幣千元
母公司普通股股東應佔本集團之盈利	13,994	51,997
已發行普通股加權平均股數(千股)	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)#	<u>0.09</u>	<u>0.32</u>

每股攤薄盈利與每股基本盈利相等是因為本集團於本期間及上期間內並無潛在攤薄已發行普通股。

10、物業、廠房及設備及其他非流動資產

於本期間，本集團新增資產(不包括在建物業、廠房及設備)原值人民幣 141,190,000 元(截至 2018 年 6 月 30 日止 6 個月期間：人民幣 36,008,000 元)。

於 2019 年 6 月 30 日，本集團其他非流动资产餘額中合計人民幣 9,614,000 元系為開發軟件而支付的款項(2018 年 12 月 31 日：人民幣 11,365,000 元)。此外，於 2019 年 6 月 30 日，本集團為取得土地使用權而支付的預付款項約為人民幣 39,029,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民幣 39,029,000 元)，支付融資租賃保證金為人民幣 2,739,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民幣 2,739,000 元)。

11、按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產

於 2019 年 5 月 24 日，本集團按現有持股比例以現金對兵器裝備集團財務有限責任公司同比例增資人民幣 16,124,000 元。

本集團認為上述投資為戰略性投資，故將該權益投資不可撤銷地指定為按公平值計量且其變動計入其他綜合溢利的金融資產。

12、商譽

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
賬面價值	7,457	7,457
減：累計減值	<u>(2,441)</u>	<u>(2,441)</u>
淨額	<u>5,016</u>	<u>5,016</u>

商譽減值測試

本集團於每年 12 月及當商譽賬面價值出現減值跡象時對商譽進行減值測試。各現金產出單元的可收回金額基於由其預計未來現金流量計算得到。計算不同現金產出單元的可收回金額時使用的主要價值假設已於截至 2018 年 12 月 31 日止年度之合併財務報告中披露。

整車運輸服務現金產生單元

由於沒有任何情況表明分配至整車運輸服務現金產生單元，賬面價值為人民幣 5,016,000 元之商譽存在減值跡象，截至 2019 年 6 月 30 日止，本集團未對分配至整車運輸服務現金產生單元的商譽進行減值測試。

倉儲管理服務現金產生單元

因主要客戶的產量和銷量大幅下降，分配至倉儲管理服務現金產生單元，賬面價值人民幣 2,441,000 元之商譽，於 2015 年已全額計提減值準備。

13、應收貿易款項及票據

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應收票據(附註(a))	244,554	377,270
應收貿易款項(附註(b))	387,993	332,840
減：應收貿易款項減值撥備 (附註(c))	<u>(43,905)</u>	<u>(45,899)</u>
	<u>588,642</u>	<u>664,211</u>

附註(a)：

於2019年6月30日和2018年12月31日，本集團的應收票據賬齡均在6個月以內。

13、應收貿易款項及票據（續）

附註(b)：

本集團與客戶的貿易條件主要為信用銷售，主要客戶的信用期限為由貨到收訖至三個月不等。本集團針對每個客戶均設有信貸上限。為了將信用風險降至最低，本集團保持對未付應收款的嚴格控制。逾期的款項會由高級管理人員定期進行審核。本集團並無就其應收貿易款項餘額持有任何抵押品或採取其他信貸增強措施。貿易應收款項為免息。

於報告期末應收貿易款項賬齡分析(扣除撥備)如下：

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	296,043	175,156
3至6個月	24,265	77,150
6個月至1年	17,754	28,929
1至2年	6,026	5,706
	<u>344,088</u>	<u>286,941</u>

附註(c)：

應收貿易款項減值撥備變動如下：

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2019年1月1日	45,899
減值撥備轉回	<u>(1,994)</u>
	<u>43,905</u>

13、應收貿易款項及票據（續）

下表使用撥備矩陣載列有關本集團應收貿易款項信用風險狀況的資料：

於 2019 年 6 月 30 日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	1.12%	5.74%	8.23%	80.04%	11.32%
總賬面值(人民幣千元)	299,406	22,711	18,786	47,090	387,993
預期信用損失(人民幣千元)	3,363	1,304	1,546	37,692	43,905

於 2018 年 12 月 31 日

	即期	逾期			合計
		三個月 以內	四個月至 九個月	超過 九個月	
預期信用損失率	1.99%	6.12%	8.74%	71.21%	13.79%
總賬面值(人民幣千元)	175,156	77,232	31,383	49,069	332,840
預期信用損失(人民幣千元)	3,486	4,727	2,743	34,943	45,899

14、預付款項、其他應收款項及其他資產

	2019 年 6 月 30 日 (未經審計) 人民幣千元	2018 年 12 月 31 日 (經審計) 人民幣千元
預付款項	57,353	38,056
按金及其他應收款項	92,610	66,456
減值	(2,407)	(2,063)
	<u>147,556</u>	<u>102,449</u>

按金及其他應收款項減值撥備變動如下：

	2019 年 6 月 30 日 (未經審計) 人民幣千元
於 2019 年 1 月 1 日	2,063
減值撥備計提	<u>334</u>
	<u>2,407</u>

15、應收關聯方

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
提供服務和銷售產品產生之餘額 (附註(a))	1,451,709	1,540,053
減：減值撥備(附註(b))	<u>(29,442)</u>	<u>(30,678)</u>
提供服務和銷售產品產生之淨額	<u>1,422,267</u>	<u>1,509,375</u>
按金和其他應收款	21,624	17,893
減：減值撥備	<u>(2,108)</u>	<u>(2,108)</u>
按金和其他應收款之淨額	<u>19,516</u>	<u>15,785</u>
預付款項	<u>1,502</u>	<u>518</u>
	<u>1,443,285</u>	<u>1,525,678</u>

附註(a)：

本集團給予關聯方之賬期為由貨到收訖至3個月不等。於報告期末因提供服務和銷售商品產生之應收關聯方款項的賬齡分析(扣除撥備)如下：

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	1,377,669	1,439,560
3至6個月	6,695	34,641
6個月至1年	35,852	34,628
1年至2年	<u>2,051</u>	<u>546</u>
	<u>1,422,267</u>	<u>1,509,375</u>

15、應收關聯方（續）

附註(b)：

應收關聯方貿易款項減值撥備變動如下：

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
於2019年1月1日	30,678
減值撥備轉回	<u>(1,236)</u>
	<u>29,442</u>

下表使用撥備矩陣載列有關本集團應收向關聯方提供服務和銷售產品產生之餘額信用風險狀況的資料：

於2019年6月30日

	即期	逾期			合計
		三個月以內	四個月至九個月	超過九個月	
預期信用損失率	0.06%	0.24%	0.55%	90.33%	2.03%
總賬面值(人民幣千元)	1,378,504	6,711	35,055	31,439	1,451,709
預期信用損失(人民幣千元)	835	16	192	28,399	29,442

於2018年12月31日

	即期	逾期			合計
		三個月以內	四個月至九個月	超過九個月	
預期信用損失率	0.07%	0.16%	0.54%	97.25%	1.99%
總賬面值(人民幣千元)	1,439,560	34,641	35,597	30,255	1,540,053
預期信用損失(人民幣千元)	1,008	55	192	29,423	30,678

16、現金及現金等價物及質押存款

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
現金及銀行結餘	<u>822,253</u>	<u>1,191,558</u>
減：		
已質押銀行存款就銀行擔保函、信用證及銀行承兌匯票予以抵押	<u>(297)</u>	<u>(1,809)</u>
現金及現金等價物	<u>821,956</u>	<u>1,189,749</u>

17、應付貿易款項及票據

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應付貿易款項	964,018	1,348,997
應付票據	356,460	289,610
	<u>1,320,478</u>	<u>1,638,607</u>

於報告期末應付貿易款項及應付票據賬齡分析如下：

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	1,101,552	1,306,626
3至6個月	201,661	312,490
6個月至1年	14,299	8,868
1年至2年	1,565	5,937
2年至3年	142	3,126
3年以上	1,259	1,560
	<u>1,320,478</u>	<u>1,638,607</u>

於2019年6月30日，合計約人民幣2,973,000元(2018年12月31日：人民幣16,588,000元)的應付票據以人民幣297,000元質押存款作質押(附註16)(2018年12月31日：人民幣1,809,000元)。

18、其他應付款項及預提費用

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
應計職工薪酬與福利費用	143,006	238,919
其他應付款項	216,186	272,712
合同負債	4,508	4,793
其他稅金	5,137	3,883
	<u>368,837</u>	<u>520,307</u>

19、應付關聯方

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
向關聯方採購運輸服務之款項	241,926	218,947
其他應付款	38,690	9,973
合同負債	203	225
	<u>280,819</u>	<u>229,145</u>

於報告期末向關聯方採購運輸勞務之款項的賬齡分析如下：

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
3個月內	219,534	217,574
3至6個月	5,736	735
6個月至1年	16,517	85
1年至2年	-	530
2年以上	139	23
	<u>241,926</u>	<u>218,947</u>

20、計息銀行及其他借貸

	2019年6月30日 (未經審計)			2018年12月31日 (經審計)		
	實際 利率 (%)	到期	人民幣 千元	實際 利率 (%)	到期	人民幣 千元
短期						
無擔保銀行 借款	5.30	2019- 2020	10,000*	5.30-5.50	2019	10,000
其他擔保借款	4.75	2020	9,341**	4.75	2019	9,344
			<u>19,341</u>			<u>19,344</u>
長期						
其他擔保借款	4.75	2020	4,839**	4.75	2020	9,344
			<u>24,180</u>			<u>28,688</u>

20、計息銀行及其他借貸（續）

- * 於2019年6月30日，本集團計息銀行借款每年按5.3%的利率計息將於未來12個月內償還。
- ** 其他擔保借款為2017年內本公司及子公司杭州長安民生物流有限公司與一間關聯公司訂立的生产线售後回租安排。該等售後回租本金為人民幣27,390,000元，實際利率按年利率4.75%計息，按季還本付息並將於2020年12月31日到期。該等生產線實質上作為貸款之抵押。

21、租賃負債

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
最低租賃費用於以下時間到期	
– 1年內	16,967
– 1至5年	63,499
– 5年以上	<u>64,204</u>
	144,670
減：未來融資費用	<u>(29,465)</u>
租賃負債的現值	<u><u>115,205</u></u>
	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
租賃負債的現值	
– 1年內	14,069
– 1至5年	47,914
– 5年以上	<u>53,222</u>
	<u><u>115,205</u></u>

本集團擁有多項土地使用權、物業及機器設備、運輸工具及其他設備的租賃合同。該等租賃負債按租賃年內未支付租賃費用的現值淨額計量。

本期間，本集團支付租賃負債本金及利息開支合計為人民幣7,276,000元。

22、股本

股本

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
註冊資本： 162,064,000 (2018年12月31日：162,064,000) 普通股，每股面值人民幣1元	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
已發行並已繳足之股本： 162,064,000 (2018年12月31日：162,064,000) 普通股，每股面值人民幣1元	<u>162,064</u>	<u>162,064</u>
本期間，公司發行股本數額無增減變動：		
	發行股票數量	發行資本 人民幣千元
於2019年1月1日及2019年6月30日	<u>162,064,000</u>	<u>162,064</u>

23、關聯方交易

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年6月30日 (未經審計) 人民幣千元
提供整車運輸服務產生的收入	899,293	964,621
提供汽車原材料及零部件供應 鏈管理服務產生的收入	533,737	623,232
商品銷售	<u>146,067</u>	<u>573,745</u>
	<u>1,579,097</u>	<u>2,161,598</u>
關聯方提供的運輸勞務	158,489	122,755
其他	<u>7,556</u>	<u>6,030</u>
	<u>166,045</u>	<u>128,785</u>
關連方提供的借款	<u>4,000</u>	<u>4,000</u>

24、金融資產轉移

已完全終止確認的金融資產

於2019年6月30日，本集團已將中國若干銀行接受的賬面價值共計人民幣13,813,000元(2018年12月31日：人民幣19,487,000元)的承兌匯票(「終止確認票據」)背書(「背書」)給供應商用於結算應付貿易款。於報告期末，終止確認之票據的到期時間為一至六個月。根據中華人民共和國《票據法》相關規定，若承兌銀行拒絕付款的，其持有人有權向本集團追索(「繼續涉入」)。董事認為，本集團已經轉移與終止確認票據有關的幾乎所有風險和報酬，因此，本集團已終止確認終止確認票據的全部賬面價值及對應應付貿易款。本集團繼續涉入終止確認票據及回購終止確認票據的最高損失和未折現現金流量等於其賬面價值。董事認為，繼續涉入公允價值並不重大。

於報告期間，本集團於其轉移日未確認利得或損失。本集團無因繼續涉入已終止確認金融資產當期和累計確認的收益或費用。背書在本期間大致均衡發生。

25、金融工具公允價值及公允價值層次

本集團及本公司的金融工具賬面價值與公允價值相若。

管理層評價其現金及現金等價物、質押存款、應收貿易款項及票據、應付貿易款項及票據、預付賬款中包含的金融資產、按金及其他應收款、其他應付款項及預提費用中包含的金融負債、應收關聯方款項及應付關聯方款項、計息銀行及其他借貸流動部分的公允價值接近其賬面價值主要是由於該等金融工具的到期日較短。

計息銀行及其他借貸中非流動部分的公允價值為通過採用條款，信用風險以及流動性相似的金融工具利率將未來現金流折現得以體現，且二者極為接近。

本集團財務工具公允價值之計量政策與程序由財務經理帶領的公司財務部門負責。財務經理直接向審計委員會進行彙報。於每個報告期末，公司財務部門對財務工具的公允價值變動進行分析，並決定估值採用的主要輸入值。估值結果由財務總監審批核准。

金融資產和金融負債的公允價值是指在非強制或清算交易中，以交易雙方自願交易的工具價格確定。

按公平值計量的非上市股權投資的公平值採用基於市場的估值技術估算，該估值技術基於不可觀察的市場價格或利率支持的假設。估值要求董事會根據行業、規模、杠杆率和戰略確定可比上市公司(同業)，並為每一個確定的可比公司計算價格與帳面價值(「P/B」)倍數。倍數的計算方法是將可比公司的企業價值除以收益計量，然後根據公司特定的事實和情況，考慮到可比公司之間的流動性和規模差異等因素，對交易倍數進行折現。將折現倍數應用於非上市股權投資的相應收益計量，以計量其公平值。董事會認為，在合併財務報表中記錄的估值技術產生的估計公平值以及在其他綜合溢利中記錄的相關公平值變動是合理的，並且它們是報告期末最合適的價值。

缺乏市場性的貼現是指本集團確定的市場參與者在為投資定價時會考慮的溢價和折扣金額。

26、本集團承諾事項

資本承諾

於報告期末，本集團擁有如下資本承諾：

	2019年6月30日 (未經審計) 人民幣千元	2018年12月31日 (經審計) 人民幣千元
物業、廠房及設備 已簽約但未撥備	<u>59,172</u>	<u>66,959</u>

27、期後事項

截至財務報告批准報出日，本集團無需要披露的重大期後事項。

中期股息

董事會建議不派發截至2019年6月30日止6個月期間之中期股息(2018年同期：未派發)。

本公司股東已於2019年6月28日召開之股東周年大會上批准派發2018年度之末期股息每股人民幣0.1元(含稅)，合共人民幣16,206,400元(含稅)，末期股息預期約於2019年9月30日或之前派付。

管理層討論分析

業務回顧

2019年上半年，國際上，貿易保護主義抬頭，中美貿易摩擦不斷惡化升級，世界貿易擴張有所放緩，全球經濟下行壓力大，經濟復甦弱化，不確定性增加。國內，長期積累的結構性矛盾凸顯，經濟增速放緩。面對如此錯綜複雜的國際國內形勢，中國政府堅持穩中求進工作總基調，堅定踐行新發展理念，推進高質量發展，經濟結構持續優化升級，經濟運行繼續保持在合理區間，延續總體平穩，穩中有進的發展態勢。2019年上半年國內生產總值（「GDP」）同比增速達6.3%，實現了國內生產總值增長6%-6.5%的主要預期目標。分季度看，2019年第一季度同比增長6.4%，2019年第二季度同比增長6.2%。

根據中國汽車工業協會統計，2019年上半年，中國汽車累計產銷量分別為1,213.2萬輛和1,232.3萬輛，同比分別下降13.7%和12.4%，汽車產銷已連續12個月呈現同比下降，上半年完成情況低於預期。從中國汽車工業協會官網呈現的2019年6月份的產銷數據完成情況來看，雖然行業整體降幅有所收窄，但是行業產銷整體依然面臨較大下降壓力。

由於中國汽車行業整體低速增長，市場競爭激烈，加上新產品推出同比減少等原因，截至2019年6月30日止6個月期間，本集團之主要客戶重慶長安汽車股份有限公司（「長安汽車」）的汽車產銷量分別為1,167,077輛和1,207,381輛，同比分別下降約29.05%和約31.65%，降幅超過行業平均水平。

截至2019年6月30日止6個月期間，受到本集團客戶汽車產銷量下降的影響，本集團錄得收入為人民幣1,920,833千元，同比下降約為27.61%。截至2019年6月30日止6個月期間，有關整車運輸、商品銷售、汽車原材料及零部件供應鏈管理所獲得的收入，分別占本集團總收入約53.23%、8.77%和38.00%（截至2018年6月30日止6個月期間：分別約為40.38%、26.78%和32.84%）。收入的分析詳情載於本公告「中期簡明財務信息附註4」。

於截至2019年6月30日止6個月期間，受到國內汽車行業整體疲軟、汽車物流市場競爭加劇、物流服務價格持續走低、操作成本上升所引致的運輸成本上漲等不利因素的影響，本集團毛利率和淨利率分別下降為5.89%（截至2018年6月30日止6個月期間：8.25%）和0.98%（截至2018年6月30日止6個月期間：2.48%），本公司股東應占本集團盈利由截至2018年6月30日止6個月期間約人民幣51,997,000元相應下降至截至2019年6月30日止6個月期間約人民幣13,994,000元。

財務回顧

流動資金及財政資源

於本報告期間，本集團之資金主要來自日常業務所得之資金。

於2019年6月30日，本集團之現金及銀行結餘和已質押銀行存款結餘合共約為人民幣822,253,000元(2018年12月31日：人民幣1,191,558,000元)。於2019年6月30日，本集團之資產總值約為人民幣4,221,758,000元(2018年12月31日：人民幣4,623,117,000元)，流動負債約人民幣1,989,129,000元(2018年12月31日：人民幣2,509,546,000元)，非流動負債約人民幣121,669,000元(2018年12月31日：人民幣21,990,000元)，除非控制性權益外之股東權益約人民幣1,984,359,000元(2018年12月31日：人民幣1,969,814,000元)及非控制性權益約人民幣126,601,000元(2018年12月31日：人民幣121,767,000元)。

資本架構

截至2019年6月30日止6個月期間，本公司股本並無變動。

貸款及借款

於2019年6月30日，本集團借款餘額為人民幣24,180,000元(2018年12月31日：人民幣28,688,000元)。詳情請見「中期簡明財務信息附註20」。

於本報告期間，本集團無已到期但未償還的短期借款，亦無使用金融工具作對沖用途。

資本與負債比率

於2019年6月30日，本集團杠杆比率（即淨負債除以調整后的權益與淨負債的合計數）約為39.35%(2018年12月31日：40.48%)。本集團之負債總額與權益總額比率約為100.96%（2018年12月31日：121.03%）。

資產抵押

於2019年6月30日，合計約人民幣2,973,000元(2018年12月31日：人民幣16,588,000元)的應付票據以人民幣297,000元存款作質押(於2018年12月31日：以人民幣1,809,000元的存款作質押)。

於2017年年末，本公司一家下屬分公司，重慶長安民生物流股份有限公司哈爾濱分公司及一家附屬公司，杭州長安民生物流有限公司分別與中匯富通融資租賃（深圳）有限責任公司訂立了融資性售後回租安排（「售後回租安排」）。該等售後回租安排實質上以輪胎裝配線為抵押進行貸款，本金合計約27,390,000元，實際利率按年利率4.75%計息，按季還本付息並將於2020年12月31日到期。詳情請參見本公司於2018年1月1日刊發的公告以及「中期簡明財務信息附註20」。

匯率波動風險

本集團的外幣交易量有限，對本集團目前的影響不大。

員工、薪酬政策及培訓計劃

於2019年6月30日，本集團僱用6,238名員工(2018年12月31日：7,925名員工)，員工之薪金由公司根據本公司董事會和薪酬委員會批准的薪酬體系並依照國家有關政策確定，員工的收入水準與公司的經濟效益相聯繫，員工福利包括養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險及住房公積金。於本報告期間內，本公司向員工提供了技術、安全、管理等多方面的培訓。

重大投資

為防止股權被稀釋，於2019年5月20日，本公司與兵器裝備集團財務有限責任公司（「裝備財務」）簽訂了增資擴股認購協議書，並根據該協議以人民幣16,124,100元的認購代價向裝備財務認購了7,570,000股單價為每股人民幣2.13元的認購股份。由於該認購事項按同比例進行，認購事項完成後，本公司繼續持有裝備財務增資后約0.81%的股權，以出資額為限對裝備財務享有權利并履行義務。裝備財務依然為本公司的關連人士，本集團與裝備財務之間的交易須遵守上市規則。具體詳情請參見本公司於2019年5月20日刊發的相關公告。

除以上披露外，截至2019年6月30日止6個月期間，本集團無其他重大投資。

重大收購及出售資產

截至2019年6月30日止6個月期間，本集團無重大收購及出售資產事項。

或然負債

於2019年6月30日，本集團並無或然負債。

展望

2019年，宏观来看，全球政治經濟格局正在發生深刻變化，國際形勢跌宕起伏，錯綜複雜。中美貿易摩擦推升商品以及服務成本，打击市場情緒及消費者信心，消費者對於長期支出持觀望情緒，造成包括汽車在內的耐用消費品支出減少。中美雙方重啟經貿磋商，進展緩慢，短期內不樂觀。

從汽車行業2019年上半年產銷情況來看，汽車產銷整體處於低位運行，低於年初的預期。雖然國家近兩年出台了包括“汽車外資股比限制逐步取消”、“啟動二手車出口工作”、“取消二手車限購限遷”以及“汽車報廢回收”等在內的政策，以期推動汽車消費平穩增長，完善汽車消費流轉鏈條，加之2019年7月1日國家購置稅新政的正式實施，這些舉措有可能成為2019年下半年汽車市場需求改善的積極因素。然而，面對複雜的宏觀經濟形勢，部分地區實行更加嚴格的國六排放標準，很可能會對下半年汽車行業整體產生較大的下行壓力。汽車行業的不景氣以及愈發激烈的市場競爭很可能會對汽車物流業務產生不利影響。

2019年下半年，公司將團結一心逆流而上，堅定意志勇抗寒冬。公司將牢記使命，繼續保持“只爭朝夕、奮發有為”的奮鬥姿態，全力落實各項經營計劃。我們將不畏艱險，迎難而上，把握機遇，我們將繼續實施“以成本領先為主體，以卓越運營和創新驅動為兩翼”的“一體兩翼”轉型升級騰飛戰略，加快推進信息化建設，不斷完善精益運營管理體系，大力提高員工專業能力，助力公司在車市寒冬的背景之下取得相對較好的經營業績。

企業管治

於本報告期間，本公司一直遵守聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載《企業管治守則》的守則條文，除守則條文A. 4. 2條以外。於本報告期間，本公司一直實施並遵守修訂後的涉及風險管理及內部控制的企業管治守則。

守則條文第A. 4. 2條規定所有董事，包括有指定任期的董事應輪流退任，至少每三年一次。本公司的公司章程亦規定，股東大會選舉出的董事及監事任期三年。本公司股東於2014年11月14日召開的2014年第一次臨時股東大會上批准，本公司第四屆董事會及第四屆監事會于2017年11月14日屆滿。由於本公司新一屆董事會董事候選人及新一屆監事會監事候選人的提名工作尚未完成，本公司新一屆董事會及監事會的選舉延期進行，第四屆董事會董事及監事會監事的任期相應順延至成功選舉出新一屆董事會董事及監事會監事為止。本公司會跟進提名工作的進度，盡快履行董事會換屆選舉相關程序。

董事的證券交易

自2013年7月18日轉板上市後，本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）所規定的作為董事買賣證券所需標準的行為準則（「行為準則」）。經對本公司全體董事作出查詢後，所有董事已確認於截至2019年6月30日止6個月期間一致遵守該行為準則。

董事會

董事會認為，本公司董事會的組成能保持一個合理的平衡，能為本公司及股東的整體利益提供保障。本公司非執行董事和獨立非執行董事透過提供富有建設性的意見，對制定本公司政策盡其職責。董事會成員之間沒有任何家屬或重大關係。本公司已聘請4名獨立非執行董事，其中至少一名具備適當的專業資格和會計相關的財務管理專長。本公司認為於報告期間每位獨立非執行董事均符合上市規則之每項關於獨立性的指引。截至到本公告刊發日期，除本公司獨立非執行董事張鐵沁先生連續任職已滿9年外，其餘三位獨立非執行董事在任均未超過9年。雖然張鐵沁先生擔任本公司獨立非執行董事超過9年，但並不存在可能影響其作為本公司獨立非執行董事獨立性的情況。張鐵沁先生不參與本公司的日常管理，亦無存在干擾其獨立性判斷的關係。董事會認為張鐵沁先生雖然任職時間久，但依然保持其獨立性。就本公司獨立非執行董事重選事宜，本公司將保證遵守上市規則下《企業管治守則》第A. 4. 3條規定。

董事長及總經理

本公司董事長為謝世康先生，總經理為石井崗先生。董事長主要職責為負責制定發展戰略和業務戰略，依據公司章程和公司董事會的授權處理公司重大事務。公司總經理則負責本公司之日常經營。董事長負責領導董事會，確保董事會有效運作。董事長鼓勵所有董事包括獨立非執行董事全力投入董事會及其下屬的四個委員會工作。

審核委員會

本公告對財務信息的披露已遵守上市規則附錄十六。本公司審核委員會已審閱本集團截至2019年6月30日止6個月期間之經營業績及未經審核財務報表，並討論了相關內部審計事項，同意中期業績公告的內容。

董事、監事於本報告期間的變動情況

楊剛先生於2019年6月28日舉行的2018年股東周年大會上被選舉為本公司第四屆監事會股東代表監事，任期自本次股東周年大會結束之日起至第四屆監事會屆滿之日止，詳情請見本公司於2019年6月28日刊發的公告。

於2019年6月21日，本公司獨立非執行董事張鐵沁先生獲任Ranhill Pte Ltd.（於新加坡會計與企業管理局註冊的非上市公司）董事一職。

其他資料

董事、最高行政人員及監事於本公司及相聯法團的權益

於2019年6月30日，董事、最高行政人員及監事概無於本公司及其相聯法團（按香港法例第571章證券及期貨條例（「證券及期貨條例」）第XV部所界定者）的股份、相關股份或債權證中擁有根據證券及期貨條例第352條須予儲存的登記冊所記錄，或根據標準守則須知會本公司及聯交所的權益及淡倉。

於2019年6月30日，董事、最高行政人員及監事並無實益擁有本集團任何成員公司的股本權益，亦無擁有可認購或提名他人認購本集團任何成員公司的證券的任何權利（不論是否可依法執行），且自2018年12月31日起買賣或租賃或建議買賣或租賃予本集團成員公司的任何資產中，並無擁有任何直接或間接權益。

主要股東及於本公司股份及相關股份持有權益及淡倉的人士

於2019年6月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，以下人士(本公司董事或最高行政人員、監事除外)擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司披露之本公司股份及相關股份之權益或淡倉，或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	身份	股份數目	內資股 (含非H股外 資股)百分比	H股 百分比	總註冊 股本 百分比
中國兵器裝備集團有限公司	控制法團之權益	41,225,600 (L) (內資股)	38.51%	—	25.44%
中國長安汽車集團有限公司 (「中國長安」)	股份實益擁有人	41,225,600 (L) (內資股)	38.51%	—	25.44%
日本近鐵國際貨運集團	控制法團之權益	33,619,200 (L) (非H股外資股)	31.40%	—	20.74%
美集物流有限公司 (「美集物流」)	股份實益擁有人	33,619,200 (L) (非H股外資股)	31.40%	—	20.74%
重慶盧作孚股權 基金管理有限公司	控制法團之權益	32,219,200 (L) (內資股及 非H股外資股)	30.09%	—	19.88%
民生實業(集團)有限公司 (「民生實業」) (附註1)	股份實益擁有人	25,774,720 (L) (內資股)	24.07%	—	15.90%
民生實業	控制法團之權益	6,444,480 (L) (非H股外資股)	6.02%	—	3.98%
香港民生實業有限公司 (「香港民生」) (附註1)	股份實益擁有人	6,444,480 (L) (非H股外資股)	6.02%	—	3.98%
Pemberton Asian Opportunities Fund	實益擁有人	5,000,000 (L)	—	9.09%	3.09%
788 China Fund Ltd.	投資經理	4,000,000 (L)	—	7.27%	2.47%

McIntyre Steven (附註2)	控制法團之權益	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%
Braeside Investments, LLC (附註2)	投資經理	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%
Braeside Management, LP (附註2)	投資經理	3,423,000 (L)	-	6.22%	2.11%

附註 1: 香港民生是民生實業的子公司。

附註 2: 根據《法團大股東通知》，Braeside Management, LP 為 Braeside Investments, LLC 的全資子公司，McIntyre Steven 為 Braeside Investments, LLC 之控股股東。

附註 3: (L)-好倉，(S)-淡倉，(P)-可供借出之股份。

除本公告所披露者外，於2019年6月30日，據本公司董事及最高行政人員所知，概無其他人士（本公司董事或最高行政人員、監事除外）擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部之條文須向本公司作出披露之權益或淡倉；或直接或間接擁有附有在一切情況於本公司及 / 或本公司任何附屬公司股東大會上投票之權利之任何類別股本面值10%或以上之權益；或根據證券及期貨條例第336條須記錄於該條所述之登記冊之權益或淡倉。

股份增值權激勵計劃

公司股份增值權激勵計劃自2016年2月23日起失效。

競爭利益

本公司的股東美集物流、民生實業、香港民生和中國長安均與本公司簽訂了以本公司為受益人的非競爭承諾函。詳情請參見本公司於2006年2月16日刊發的招股章程。

因民生實業和香港民生（連同他們各自的聯繫人）合計持有本公司股份降至20%以下，本公司與民生實業和香港民生簽署的非競爭承諾函不再有效。詳情請見本公司2018年年報。

持續關連交易

截至2019年6月30日止6個月期間，本集團與關連人士（定義同上市規則）進行的持續關連交易獲得的收入約為人民幣1,530,357,095元（未經審計）（其中長安汽車及其聯繫人為人民幣1,489,208,403元、中國長安及其聯繫人為人民幣30,194,146元、民生實業及其聯繫人為人民幣8,849,762元、南京寶鋼住商金屬製品有限公司為人民幣2,104,783元），占本集團於本報告期間收入的約79.67%。

截至2019年6月30日止6個月期間，本集團通過關連人士(定義同上市規則)採購的運輸勞務約為人民幣138,550,000元(未經審計)(其中民生實業及其聯繫人為人民幣138,550,000元)，占本集團於本報告期銷售成本約7.66%。

截至2019年6月30日止6個月期間，本集團於兵器裝備集團財務有限責任公司處日最高存款(含利息)餘額為人民幣348,530,048.28元(未經審計)。

截至2019年6月30日止6個月期間，本集團向中國長安及其聯繫人採購的保安保潔服務為人民幣3,257,189元(未經審計)。

截至2019年6月30日止6個月期間，本集團向中國長安及其聯繫人採購的不動產租賃服務為人民幣447,565元(未經審計)。

截至2019年6月30日止6個月期間，本集團向重慶長鑫建築工程有限公司及其聯繫人採購的維修服務為人民幣643,767元(未經審計)。

購入、出售或贖回本公司上市證券

截至2019年6月30日止6個月期間，本公司及子公司概無購入、出售或贖回本公司及子公司已發行的股份。

公眾持股量

基於公開予本公司查詢之資料，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所訂明並經聯交所同意之公眾持股量。

承董事會命
重慶長安民生物流股份有限公司
謝世康
董事長

中國重慶，
2019年8月30日

於本公告刊發日期，本公司的董事包括：(1)執行董事謝世康先生、陳文波先生、William K Villalon先生及石井崗先生；(2)非執行董事陳曉東先生、文顯偉先生及李鑫先生；(3)獨立非執行張鐵沁先生、潘昭國先生、揭京先生及張運女士。

* 僅供識別